

I Fonction de la distribution à calage variable

- Au ralenti, la position des arbres à cames est choisie en vue d'un Retard à l'Ouverture de Admission, et donc de son retard à la fermeture.
- Le réglage de l'arbre à cames d'échappement fait que la fermeture a lieu bien avant le PMH.
- Il en résulte un ralenti stable, du fait de la faible teneur en gaz résiduels (de combustion).

Admission
 Compression

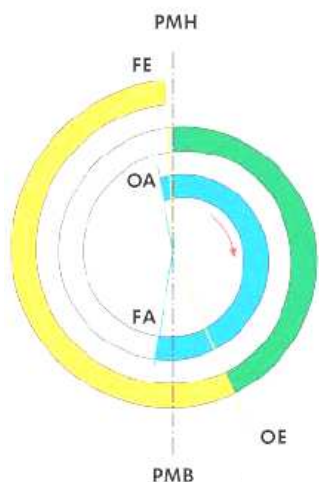
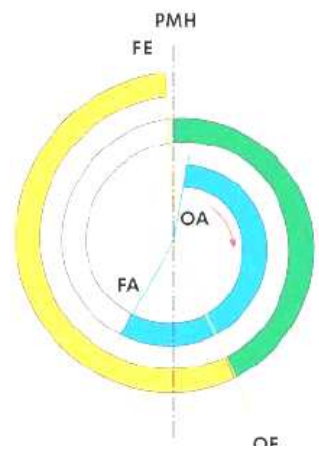
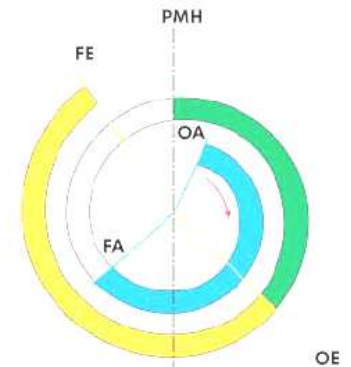
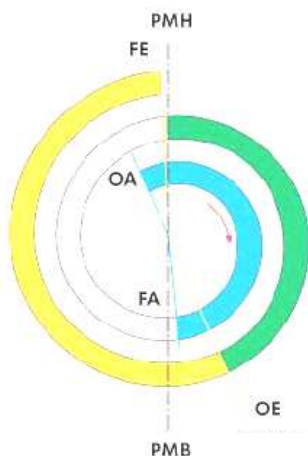
Combustion / détente
 Echappement

- Pour obtenir une puissance satisfaisante à des régimes élevés, les soupapes d'échappement s'ouvrent avec un retard.
- L'expansion de la combustion peut alors agir longtemps sur le piston.
- La soupape d'admission s'ouvre après le PMH et se ferme avec retard après le PMB.

OA : ouverture soupape d'adm.
 FA : fermeture soupape d'adm.

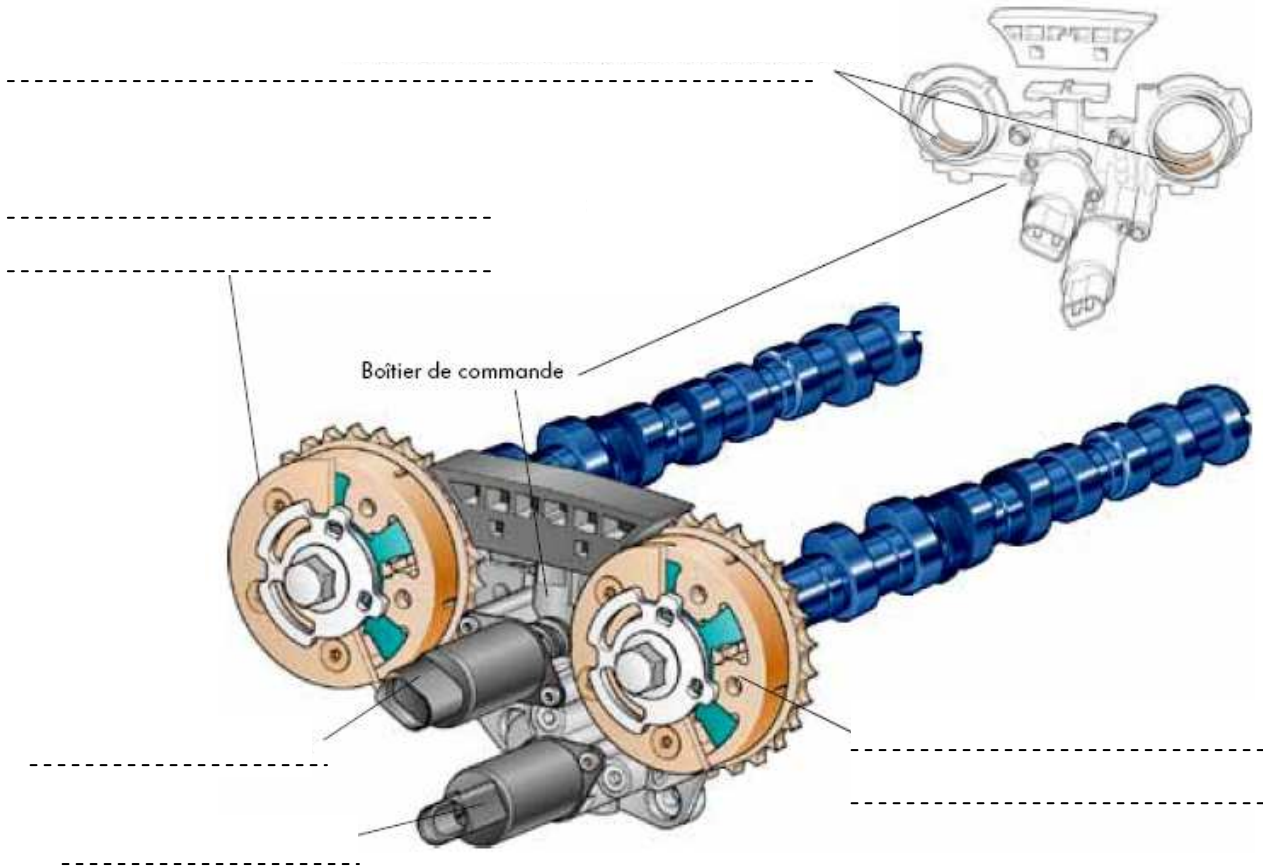
OE : ouverture soupape d'éch.
 FE : fermeture soupape d'éch.

- Pour atteindre le couple maximal, un taux de remplissage élevé des cylindres est indispensable.
- Pour cela, il faut que les soupapes d'admission s'ouvrent tôt. Du fait de cette ouverture précoce, elles se ferment également tôt et le refoulement des gaz frais est évité.
- La fermeture de la soupape d'admission a lieu juste avant le PMH.



- Un recyclage interne des gaz a lieu durant le chevauchement des soupapes
- Les avantages du recyclage interne des gaz par rapport au recyclage externe sont la réaction rapide du système et une bonne répartition des gaz recyclés.

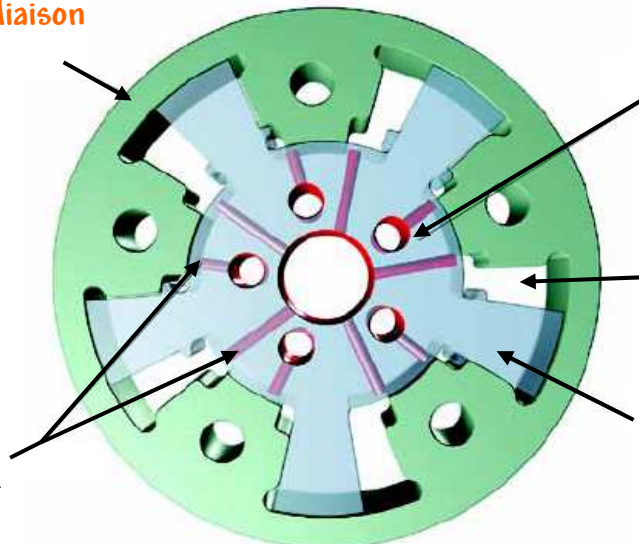
II Conception



II Fonctionnement

-
-
-
-

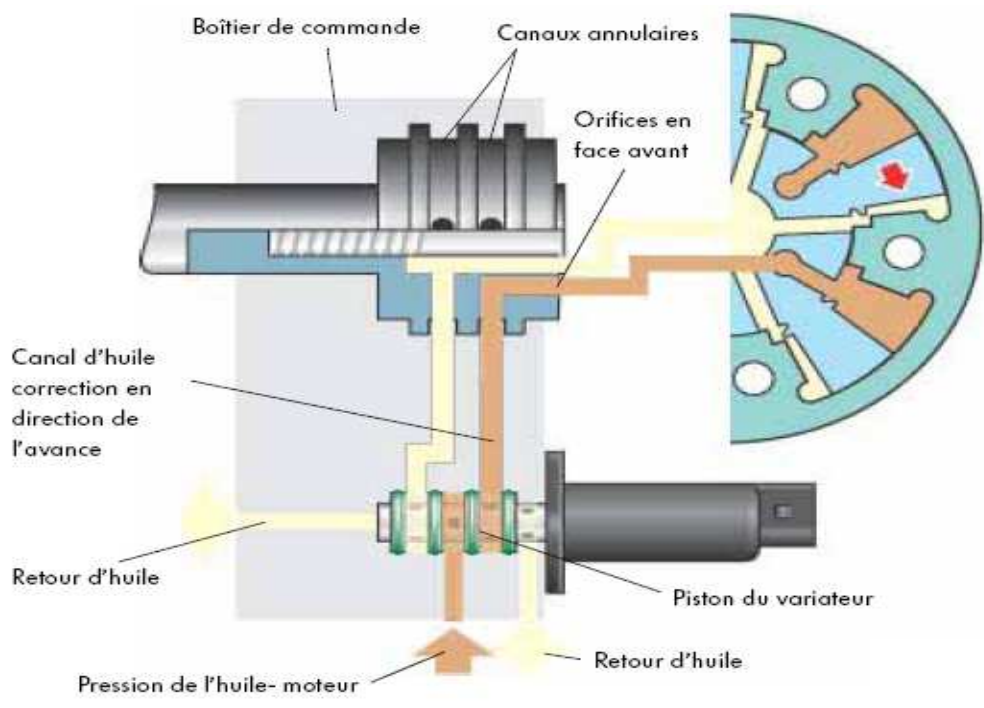
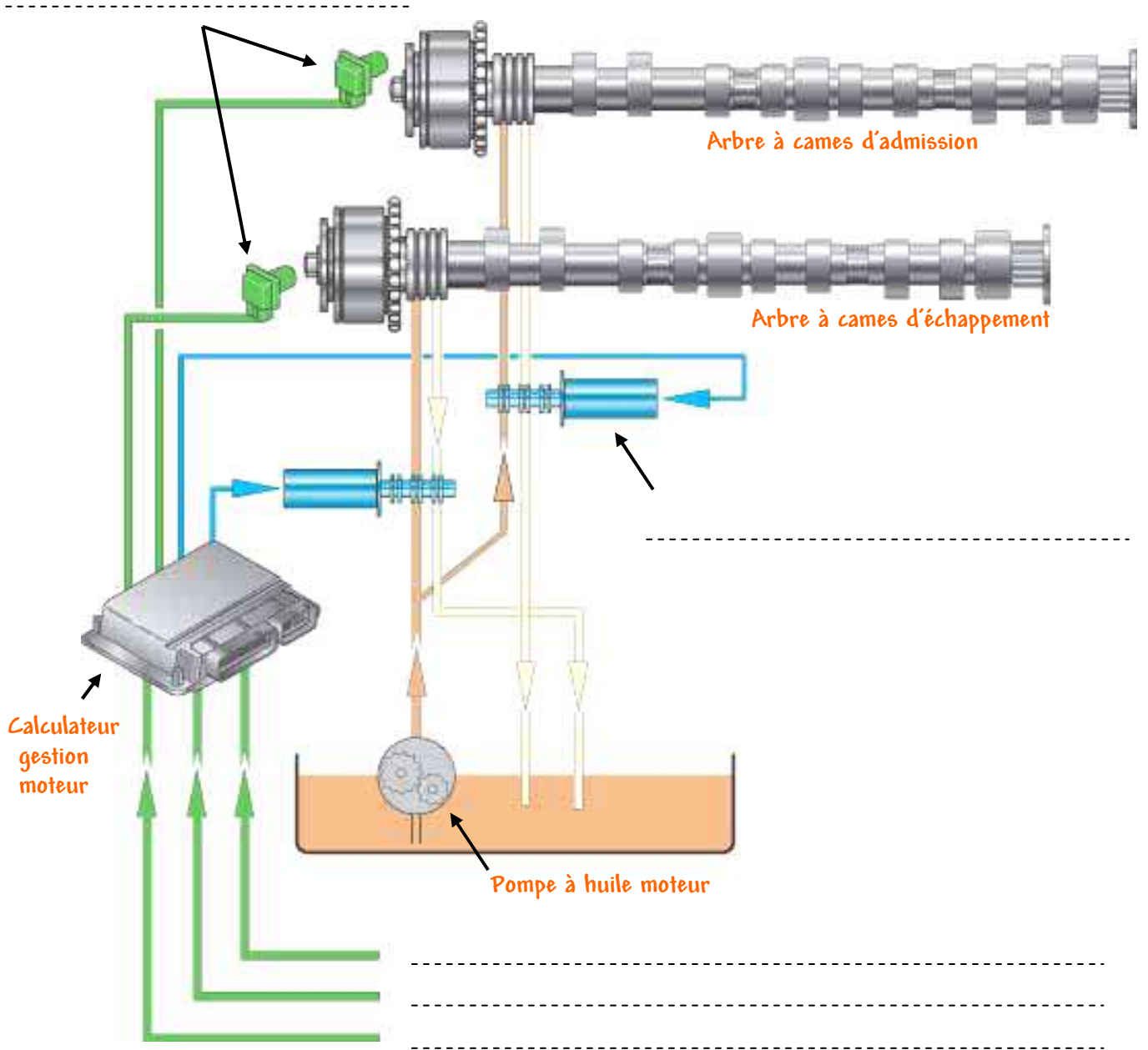
Rotor externe en **liaison** avec le pignon de distribution



Rotor interne en **liaison** avec l'arbre à cames

-

-



- G28 Transmetteur de régime / moteur
- G40 Transmetteur de Hall 1
- G62 Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G163 Transmetteur de Hall 2
- J220 Appareil de commande du moteur
- N205 Electrovanne de distribution variable
- N318 Electrovanne de distribution variable (échappement)

- Signal de sortie
- Signal d'entrée
- Positif
- Masse

- 87a Positif après relais de pompe à carburant
- 15 + APC

